

Lintuharrastajan merenkulkuoppi

Muistisääntöjä:



Kunnioita merta! Se on hyvä renki, mutta huono isäntä!



+



Vene + varusteet = veneen hankintahinta

Varaudu siis siihen, että kun hankit veneen, niin tarvitset siihen lisävarusteita vähintään parin tuhannen euron arvosta (poislukien soutuveneet).



Hyvää ja halpaa ei ole! Köyhällä ei ole varaa halpaan! Kun

ostaa halvan ja huonon, niin joutuu pian hankkimaan uuden kenties halvan ja huonon. Lopulta rahaa on kuitenkin mennyt kalliin ja hyvän verran, mutta lopputulos on edelleen huono.



Jokaista mahdollista ongelmaa varten on oltava valmiiksi mietitty ratkaisu. Mitä teet jos moottori sammuu, etkä saa sitä käyntiin? Mitä teet jos vene alkaa vuotaa? Mitä teet jos sähkölaitteet lakkaavat toimimasta? Mitä teet jos joku putoaa yli laidan? Mitä teet jos olet maissa ja vene karkaa? Mitä tahansa voi tapahtua, joten varaudu kaikkeen mitä mielikuvitukseltasi keksit!



Pienellä veneellä ei koskaan kannata lähteä avomerelle, jos tuulen nopeus ylittää 8m/s. Saariston suojissa rima on korkeampi. Todellisuudessa 8m/s aiheuttaa jo kovan aallokon ja mikäli sitä ennen on tuullut kovempaa, niin aaltoja

nostaa vanha maininki. Tuo on mielestäni kuitenkin hyvä kipuraja esim. Raippaluodon ja Norrskärin välisellä vesialueella jos varusteet ovat kunnossa.



Merelle ei koskaan tulisi lähteä yksin. Yleensä yksin reissatessa aina

sattuu ja tapahtuu, eikä tuolloin ole kukaan auttamassa. Muista aina kytkeä itseesi veneen hätäsammutusnaru, jolloin vene pysähtyy, mikäli putoat kyydistä. Ota mielellään aina kaveri retkelle mukaan.



Kerro aina jollekin minne olet menossa ja koska tulet takaisin. Ellet

kerro kenellekään minne menet, niin jätä edes lappu kotiin pöydälle, jossa kerrot aikeesi. Etsijöille on oltava olemassa jokin selkeä vihje mistä etsiä, mikäli et palaakaan sovitusti kotiin. Parasta on kuitenkin kertoa jollekin läheiselle mitä on tekemässä.



+



)

Pelastusliivit kesällä. Kuivapuku+pelastusliivit

muina aikoina! Veden hyytävä kylmyys kangistaa nopeasti ja vie mennessään. Siksi pelkät pelastusliivit eivät auta kylmän veden aikaan. Noin 500€ panostus kuivapukuun on ehdottomasti suositeltavaa ja se päällä kannattaa harjoituksen vuoksi käydä meressä uiskentelemassa kaikkina vuodenaikoina. Avantouinnistakin jää lämmin kokemus ilman saunaakin.



Laske polttoainetarve aina ennen kuin lähdet merelle ja ota

mukaan enemmän kuin arvioit tarvitsevasi. Esim. 50hv 4-T perämoottori kuluttaa noin 0,4 l/km. Edestakaiselle matkalle Vaasa-Norrskär-Vaasa kuluu siis arviolta 40 litraa bensaa. Kun varaudut suureen painolastiin, mahdollisesti veneen pohjaan kertyneeseen levään, huonoon säähän ja muihin ongelmatilanteisiin, niin ota mukaan vähintään 60 litraa, eli 1,5 kertaa arvioimasi tarve.



Kuuntele sääennusteet huolella ja tee ratkaisut niiden pohjalta. Olosuhteiden on mentävä tahtotilan edelle.



Lähesty vierasta rantaa aina hitaasti ja moottori matalanvedenajoasentoon nostettuna. Rantautuminen aina suojan puolelta. Mikäli joudut rantautua tuulen puolelle, niin AINA on perästä laskettava ankkuri hyvissä ajoin ennen rantaa. Kiinnitä vene huolellisesti mielellään useasta kohdasta. Ilman ankkuria et pääse matalasta rantakivikosta vastatuulella pois etenään jos moottori oikkuilee. Niinkin on käynyt, että vene oli perästä ankkurissa ja keulasta kahdella huonolla narulla kiinni rantakivissä. Sivutuuli. Molemmat keulanarut katkesivat ja vene jäi keikkumaan 30 metrin päähän rannasta pelkän ankkurin varaan.



Tunne veneesi ominaisuudet läpi kotaisin! Vieraan veneen lainaaminen ei ole suositeltavaa kuin todellisessa hätätapauksessa! Harjoittele veneesi käyttöä ja hallittavuutta erilaisissa tilanteissa: Myötätuuli, vastatuuli, sivutuuli, rantautuminen erilaisiin paikkoihin, matalassa vedessä ajaminen, jne. Tiedä missä mikäkin laite tai systeemi on ja miten se pääpiirteissään toimii. Esim. Missä ovat sulakkeet veneesi sähkölaitteissa ja onko varasulakkeita mukana.



Älä luota siihen, että kyllä joku tulee tarvittaessa auttamaan. Kännykkä saattaa kastua tai hajota hädän hetkellä. Kuuluvuus saattaa olla liian heikko. Avun tuleminen ilman että sitä kyetään pyytämään kestää kauan! Hätäkeskus ja pelastusviranomaiset eivät aina pääse nopeasti auttamaan. Mm. ohjeistus menee järjenkäytön edelle. Esim. Ei hälytetä näköyhteyden päässä olevaa pelastuslaitoksen venettä, koska tehtävä kuuluu ensisijaisesti tunnin ajomatkan päässä olevalle meripelastusseuralle. Myös merivartiosto saattaa ottaa kannan, ettei hinaustehtävä kuulu heille, mikäli ihmishenkiä ei ole vaarassa.



Harjoittele omia merimiestaitojasi säännöllisesti: navigointi, solmut, veneen käsittely, ensiapu, jne.



Huolla veneesi joka vuosi. Moottori kannattaa huoltaa asiantuntevassa liikkeessä. Veneessä on paljon pieniä yksityiskohtia, jotka kannattaa itse huoltaa. Esim. puhdista pilssipumppu levästä ja roskista joita kertyy siipipyörän ja ritilän väliin. Testaa että kaikki sähkölaitteet toimii. Tarkista köysien ja kaikkien irrallisten varusteiden kunto, jne. Muista että moottori on moottoriveneen sydän. Sen on toimittava, eikä siihen ole poikkeusta.

Veneen pakollisia varusteita:



+



)

Pelastusliivit on veneessä oltava jokaista

matkustajaa kohti. Muulloin kuin kesä-heinäkuussa veneilevien on syytä hankkia kuivapuku, joka hädän hetkellä on lopulta yllättävän halpa henkivakuutus.



Pilssipumppu, mielellään automaattisesti käynnistyvä ja riittävän tehokas.



Äyskäri, käsipumppu tms. ei sähkötoiminen tyhjennyslaite.



Ankkuri (2kpl), pääankkurin on oltava minimissään joko (1kg*veneen pituus metreinä) ja lisäksi köyden ja ankkurin välissä on oltava metallikettinkiä (1m*veneen pituus metreinä). Mikäli et halua käyttää välissä kettinkiä, tulee ankkurin painaa kiloissa (2*veneen pituus metreinä). Eli 5m veneessä 10kg ankkuri. Toinen ankkuri voi olla melkein mikä tahansa rimpula, jonka voi kiinnittää rantakivien koloon (keula-ankkuri). Bruse ankkuri on malliltaan hyväksi havaittu kaikenlaisissa pohjissa. Naara-ankkuri ei pidä kuin juutuessaan kivenkoloon.



Köydet. Veneessä on oltava kestävä köyttä vähintään niin paljon, että voit kiinnittää veneen kolmesta kulmasta eri suuntiin vähintään kymmenen metrin etäisyydelle. Mieluiten huomattavasti enemmän. Vain säilytystilat ovat rajana.



Veneessä on oltava asianmukaiset lain vaatimat ajovalot. Vähintään yksi ympäri näköpiirin näyttävä valkoinen valo. Lisäksi veneessä on oltava valonheitin tai tehokas taskulamppu.



Varaohjausjärjestelmä. Pienessä veneessä saattaa pärjätä airoilla, mutta yli 4,5m pitkässä veneessä eivät nekään riitä vastatuulessa. Yleisiä ongelmatilanteita: Ohjausvaijeri katkeaa, moottori osuu kiveen ja hajoaa, tms. Mahdollisia ratkaisuja: Moottoriin kiinnitettävä käsiohjausvarsi, pieni "uistelumoottori" (sähkö tai bensa käyttöinen), airot.



Navigointivarustus: Merikartta ja Kompassi ovat ehdottomia navigoinnin apuvälineitä erityisesti silloin, kun lähdetään avomerelle. Erityisen lämpimästi suositeltava varuste on karttapohjainen gps-vastaanotin, jossa näet kokoajan sijaintisi suhteessa kiviin, rantoihin ja veden syvyyskäyriin. Muista että sähkölaitteet voivat kuitenkin pettää, jolloin saatat jäädä kesken ajon yllättäen ilman navigaattorin suomaa helppoa navigointia. Tällöin sinun on osattava suunnistaa turvallisesti perinteisin keinoin.



+



Työkalut: Ongelmia varten on oltava ensiapu joka

ongelmaan. Jos veneeseen tulee reikä, niin vuoto pitää voida tukkia jollakin, ettei vene uppoa ennen rantaan pääsyä. Jos potkuri hajoaa, niin tarvitaan jakoavain ja pihdit varapotkurin (HUOM!) vaihtamiseksi. Jos sähkölaitteisiin tulee vikaa, niin usein tarvitaan pientä ruuvimeisseliä ja pihtejä yksinkertaisten sähkökytkentöjen korjaamiseksi. Mikäli kuljettajalle tai matkustajalle tulee haava, niin tarvitaan ensiapuvälineitä. Pidäthän siis ensiapulaukun veneessä mukana.

Suosituksia:

Jos omistat veneen. Suorita vähintään saaristolaivurikurssi ennen kuin lähdet merelle! Se on täyttä perus asiaa, eikä vaiva mene takuulla hukkaan.